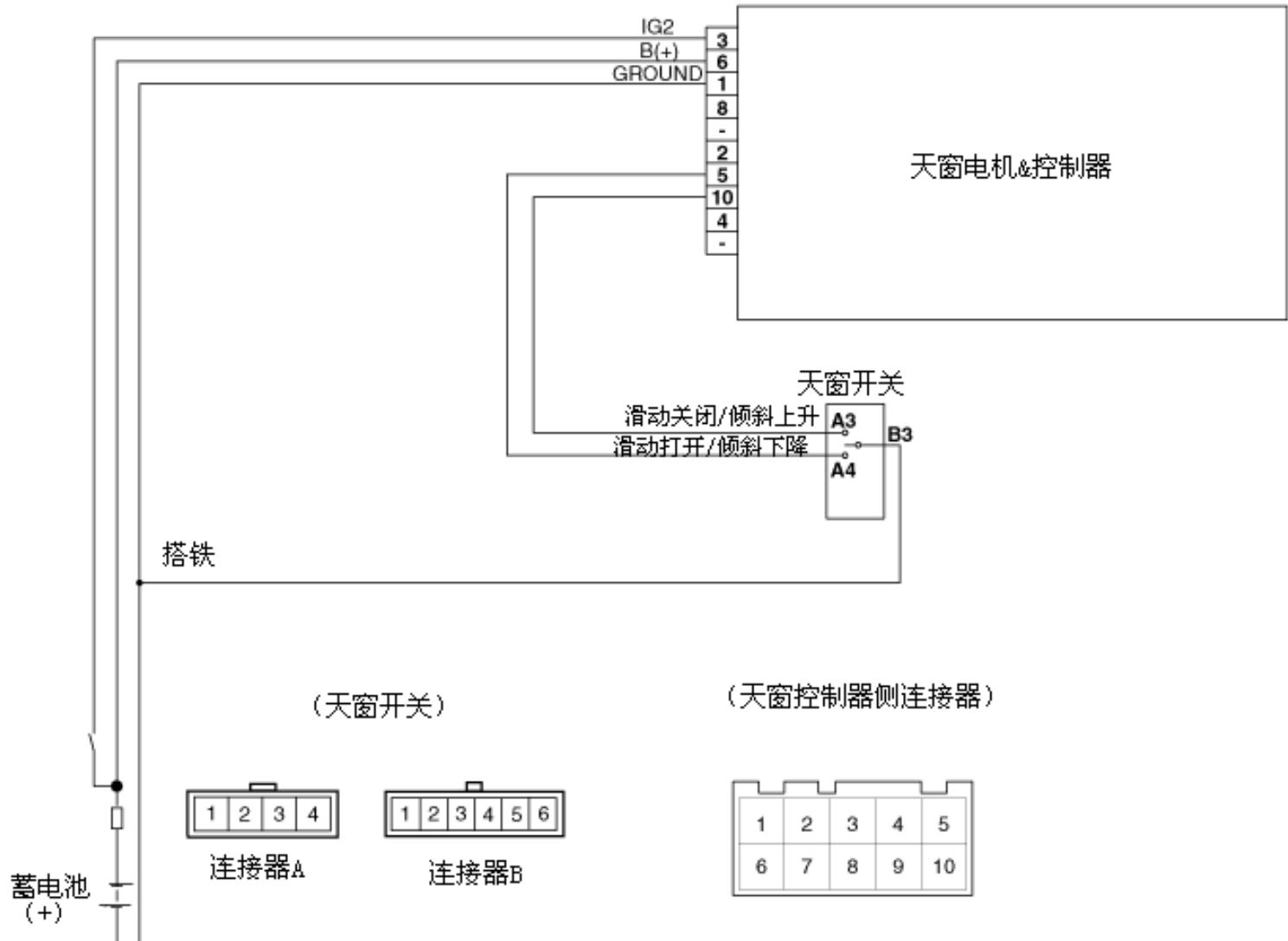
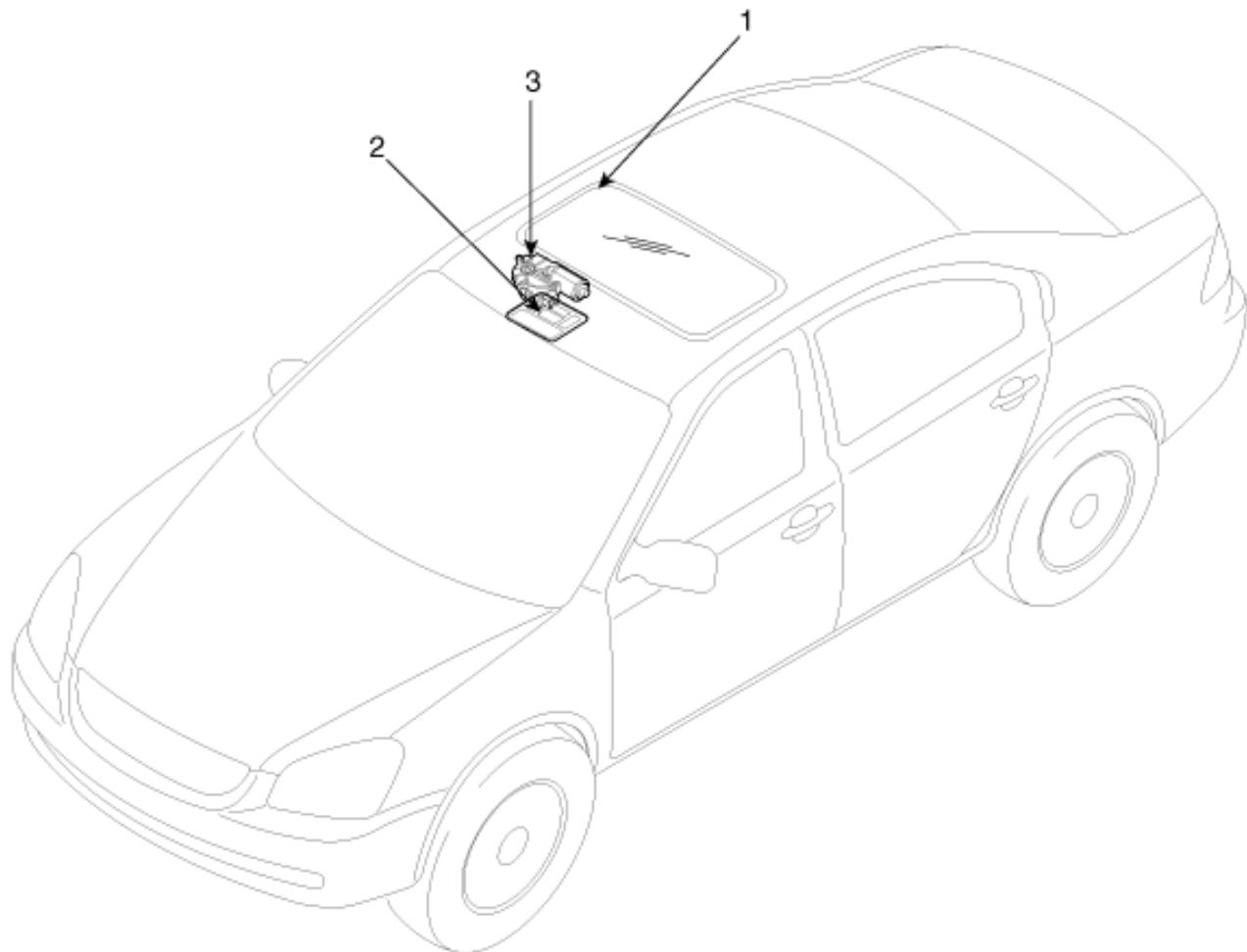


电路图



结构图



1. 天窗
2. 天窗电机&控制器

3. 天窗开关

检查

1. 分离蓄电池负极端子
2. 分离车顶控制台玻璃罩,拧下2个固定车顶控制台的螺钉。



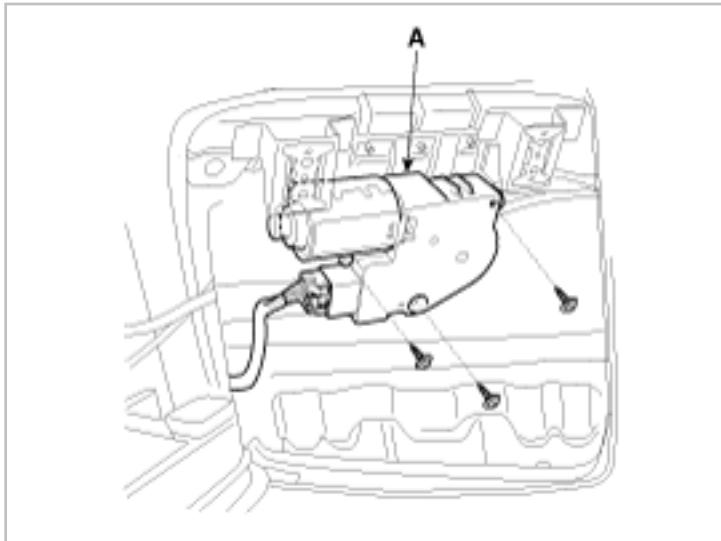
3. 分离天窗开关连接器 (6P) 和阅读灯连接器 (2P),从顶棚内衬上拆卸车顶控制台,检查端子之间的导通状态。如果导通状态不符合规定,更换天窗开关。



位置	端子	B3	A3	A4
滑动打开		○		○
倾斜下降		○		○
倾斜上升		○	○	

更换

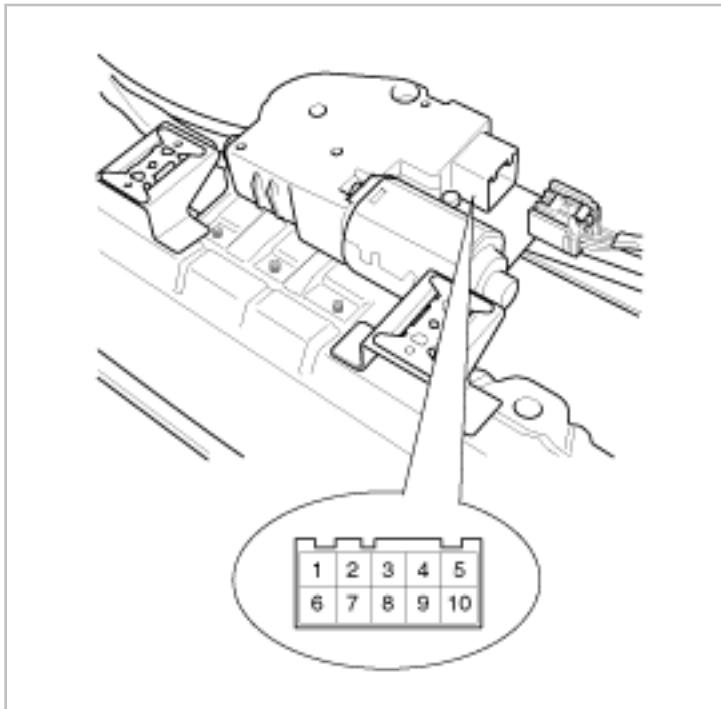
1. 分离蓄电池负极端子。
2. 拧下3个螺钉,拆卸天窗电机 (A)。



3. 按拆卸的相反顺序安装。

检查

1. 分离蓄电池负极端子
2. 端子3和6连接蓄电池电源,端子1搭铁。



3. 如下表所示连接蓄电池时,检查天窗运行状态。

位置 端子	3	4	5	10
滑动关闭/倾斜上升	⊕			⊖
滑动打开/倾斜下降	⊕		⊖	

4. 如果电机工作有问题,如下表在连接器上测量输入项。

如果测试有问题,检查并排除故障,然后重新检查系统。

如果所有输入测试没有问题,天窗电机一定有故障,要更换。

端子	测试条件	测试 : 满意结果
3	点火开关 ON	检查电压： 蓄电池电压
1	所有条件下	检查搭铁电路导通性： 应该导通
6	所有条件下	检查电压： 蓄电池电压

天窗初始化

当分离了连接器或蓄电池,或您使用应急手柄操作了天窗时,必须按下列程序重新进行天窗系统初始化:

1. 将点火开关置于“ON”位置。

2. 根据天窗位置,按以下方式操作

(1) 如果天窗完全关闭或倾斜 :

按下“倾斜上升”按钮直到天窗完全向上倾斜。

(2) 如果天窗滑动打开 :

按住CLOSE按钮5秒钟直到天窗完全关闭。

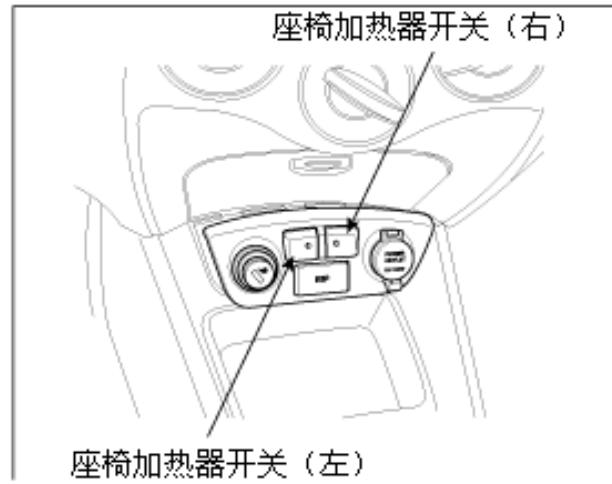
按下“倾斜上升”按钮直到天窗完全向上倾斜。

3. 松开“倾斜上升”按钮。

4. 再次按下“倾斜上升”按钮直到天窗倾斜上升到高于最大“倾斜上升”位置后返回到正常倾斜上升位置。

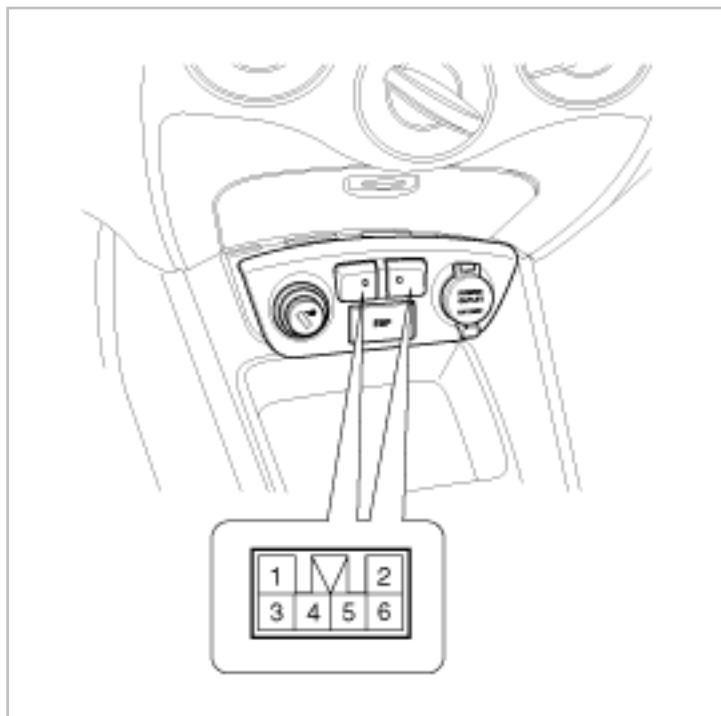
此步骤完成后天窗系统初始化结束。

结构图



检查

1. 分离蓄电池负极导线。
2. 从底板控制台盖上拆下座椅加热器开关。

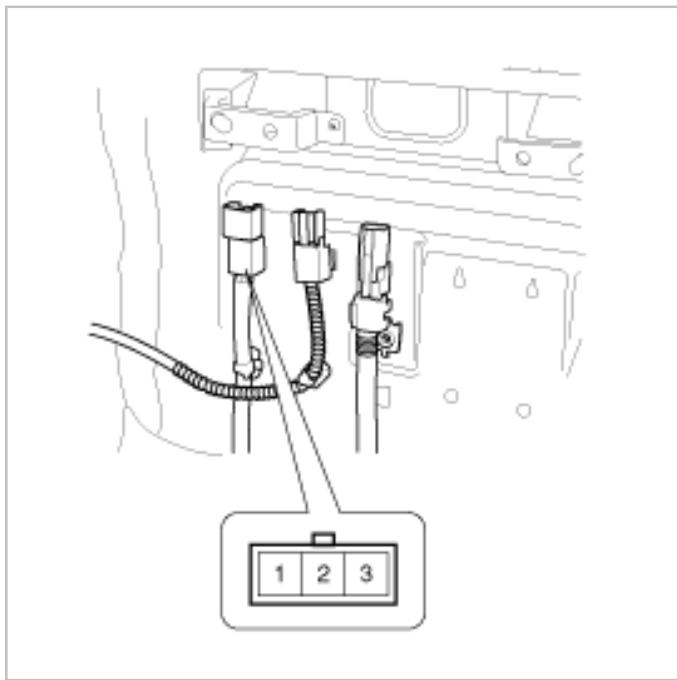


3. 根据下表检查各开关位置端子之间的导通性。

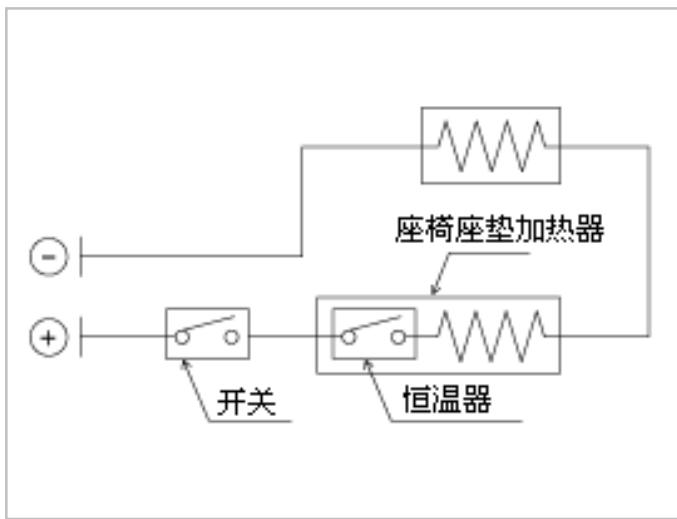
端子 位置 \	2	6	1	4	5	3
ON						
OFF						

检查

1. 检查导通性并测量1号和3号端子之间的电阻。



标准值 : 2.31 ±10%
 (座垫 : 1.15 ±10%, 靠背 : 1.16 ±10%)



2. 连接3P连接器,操作座椅加热器,测量座椅表面温度 来检查恒温器的工作。
3. 分离3P连接器,检查端子之间的导通性。

标准值

28±3.5°C (导通), 37±3.0°C (不导路)